



www.sudautoroutes.com



36, rue du Docteur Schmitt 21850 SAINT APOLLINAIRE

☎ 06 11 92 75 84 • sudautoroutes@gmail.com

Août 2020

Les Secrets de la pré-négociation des accords de révision liés Aux accords PEAGE & COMMERCIAL EXISTANTS

Plusieurs réunions ont eu lieu depuis juillet 2019 concernant le nouveau projet d'organisation PEAGE & COMMERCIAL envisagé par la Direction.

Cette nouvelle organisation outre l'impact financier non négligeable sur une grande partie du personnel, aura aussi fatalement une répercussion sur les conditions de travail des filières PEAGE & COMMERCIAL puisque à très courte échéance, il y aura une mutualisation des moyens humains sur l'ensemble du groupe APRR-AREA (c'est-à-dire, pour exemple : *un agent sur le secteur des Eprunes pourra prendre la main sur la gare de Villefranche sur Saône ou de Chambéry...*)

Le choix de la Direction lors de cette pseudo-négociation fût de négocier les aspects financiers et non de négocier l'un après l'autre les accords de révision aux accords d'entreprise existants qui seront impactés : La Direction ayant retenu les accords 2003.1, 2004.3, 2009.5 et 2014.6. Outre ces 4 accords, *sud* estime qu'il y a un cinquième accord qui sera impacté : AE 2000.2 Activités postées 3X8 en continu organisation des gares de péage et modalités pratiques de fonctionnement...

sud lors de ces réunions, a défendu légitimement l'intérêt de l'ensemble du personnel PEAGE & COMMERCIAL confirmé en cela par l'envoi de deux documents écrits préalablement aux réunions de « négociation » :

Voir

[Document 1](#) : questions et remarques envoyé par *sud* avant la réunion du 11 juin 2020

[Document 2](#) : questions et remarques envoyé par *sud* avant la réunion du 23 juin 2020

A voir aussi

[Document 3](#) : réponse de la Direction uniquement aux questions et remarques *sud* du 23 juin 2020

Document 4 : LES DERNIERES PROPOSITIONS PRINCIPALEMENT FINANCIERES DE LA DIRECTION

Document 5 : comparatifs des fiches de postes.

Et pour conclure en toute transparence :

La position de l'ensemble des organisations syndicales devait parvenir à la Direction avant le 23 juillet 2020 quant aux dernières propositions financières proposées par la Direction.

Dans un souci de transparence, SEUL *sud* a fait parvenir sa position par courrier (**Document 6**) à la Direction et aux organisations représentatives (CGC, CFDT et CGT), à ce stade fin août, nous sommes toujours dans l'attente d'un retour du positionnement des autres OS ?

sud assume son refus des dernières propositions de la Direction qui restent fortement éloignées des demandes formulées par *sud* (après consultation de ses adhérent(e)s de façon unanime).


- Il y a beaucoup d'oublié dans cette proposition
- Cette proposition crée encore plus d'inégalité, de discrimination...
- Et une grosse remise en cause des conditions de travail...

La prochaine réunion sur le sujet aura lieu le 4 septembre 2020, a priori afin de négocier les accords de révision des accords existants mais quid du ou des syndicats qui n'ont pas été favorables aux dernières propositions de la Direction.

A priori, la Direction aurait obtenu un engagement favorable CGC et CFDT, concernant CGT ????

sud vous tiendra informé au fil du déroulement de la négociation des accords de révision...

N'hésitez pas à contacter [vos élus et représentants](#) *sud*



Afin d'accéder au travail complet de *sud*, rendez-vous sur notre site internet et cliquez sur le lien documents...pour y avoir accès.
<https://www.sudautoroutes.com/>
Vous pouvez également lire ce tract sur Intranet :
<https://aprr.sharepoint.com/sites/ECS-APRR/SUDautoroutes/>